



Vrijstelling van ADR voorschriften voor specifiek vervoer

Het vervoer van gevaarlijke stoffen moet voldoen aan de regels van het ADR. Er zijn echter vormen van vervoer (o.a. door hulpdiensten) die zo specifiek zijn, dat deze regels niet van toepassing zijn. Dit is vastgelegd in sub-sectie 1.1.3.1 van de Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR).

Welk type vervoer is vrijgesteld van de voorschriften van het ADR?

De bepalingen stellen het onder (a) tot en met (e) vermelde vervoer vrij van alle voorschriften van het ADR. Voor welk type vervoer deze vrijstelling geldt wordt hieronder toegelicht. De vrijstelling geldt voor zowel nationaal als internationaal vervoer.

(a) Vervoer van gevaarlijke goederen, verricht door particulieren indien deze goederen zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel en zijn bestemd voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten

Voorwaarden voor vrijstelling:

- De betrokken particulier moet **zelf** het vervoer verrichten.
- Er mag geen sprake zijn van bedrijfsmatige activiteiten.
- De stoffen moeten in de normale verpakking, zoals ze in de winkel verkocht worden, vervoerd worden.
- De particulier moet de goederen voor zichzelf, voor het huishouden of voor recreatie of sport willen gebruiken.

Voorbeeld vrijstelling: vervoer van munitie door een lid van een schietvereniging.

(b) Vervoer van in het ADR niet nader aangeduide machines of materieel die gevaarlijke stoffen bevatten in inwendige onderdelen of voor de werking ervan benodigde onderdelen.

Voorwaarden voor vrijstelling zijn:

- De machines of het materieel mogen niet zijn genoemd in het ADR, omdat zij dan vallen onder de werking hiervan.
Voorbeeld: reddingsmiddelen, die in klasse 9 staan genoemd en die gevaarlijke stoffen bevatten, vallen dus niet onder deze vrijstelling.
- Onder 'inwendige onderdelen of in voor de werking ervan benodigde onderdelen' vallen ook onderdelen die aan de buitenzijde zijn aangebracht en die een geïntegreerd deel uitmaken van de machine of het materieel. Deze zijn dus vrijgesteld.
Voorbeeld: reserveonderdelen behoren niet tot deze uitzondering zolang zij niet daadwerkelijk worden gebruikt.

Voorbeeld vrijstelling: een voertuig met een kraan erop voert brandstof mee voor de kraan.

Deze brandstof kan op twee manieren worden vervoerd:

- in een reservoir dat aan de buitenzijde van een voertuig is aangebracht als integrerend onderdeel van deze kraan. Dit vervoer valt wel onder de vrijstelling.
- apart op het voertuig in reservoirs. Dit vervoer valt niet onder de vrijstelling. Het ADR kent wel een andere vrijstelling die het meevoeren van reservebrandstof in reservoirs onder voorwaarden toestaat. Zie hiervoor ook het infoblad GS9.

(c) Vervoer, verricht door ondernemingen, dat ondergeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, zoals levering aan bouwplaatsen of in verband met toezicht, herstel of onderhoud, in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking en met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde hoogst toelaatbare hoeveelheden. Deze vrijstelling geldt echter niet voor vervoer, door bedoelde ondernemingen, verricht ten behoeve van hun eigen toelevering of externe dan wel interne distributie.

De vrijstelling is gebonden aan de voorwaarde dat de maximale hoeveelheid per verpakking 450 liter bedraagt. Als er sprake is van enige vorm van distributie is de vrijstelling niet van toepassing. De hoofdbedrijfsactiviteit van het bedrijf mag dus niet het transport op zich zijn. Onder de vrijstelling vallen met name servicewagens die gevaarlijke stoffen bij zich hebben om bepaalde onderhoudswerkzaamheden te verrichten. *Voorbeeld vrijstelling:* een onderhoudsmonteur rijdt naar een klant om een verwarmingsinstallatie te repareren. Voor zijn laswerkzaamheden neemt hij in zijn auto een gevulde gasfles mee. De hoofd bedrijfsactiviteit van het werkgevend bedrijf is het verrichten van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden en niet het vervoer van gevaarlijke stoffen.

(d) Vervoer uitsluitend door of onder toezicht van hulpdiensten, met name door takel- of sleepdiensten die bij een ongeval betrokken voertuigen of defecte voertuigen vervoeren, welke gevaarlijke stoffen bevatten.

Vrijstelling geldt onder de volgende voorwaarden:

- Met 'hulpdiensten' wordt bedoeld de erkende hulpdiensten (de zogenaamde '112-hulpdiensten', zoals politie, brandweer).
- De hulpdiensten vervoeren de voertuigen zelf. Ook is mogelijk dat anderen het vervoer verrichten, onder actief toezicht of regie van de hulpdiensten. Dit toezicht kan zich beperken tot op het moment van aanvang van het transport, maar ook het gehele daadwerkelijke transport duren.
- Het gaat om de voertuigen die bij een ongeval betrokken zijn of defecte voertuigen. Onder 'defecte voertuigen' wordt verstaan de technische staat van het voertuig, en dus niet in het geval van lekkage aan bijvoorbeeld een tank.

(e) Vervoer in noodgevallen, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen zijn genomen om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt.

Voorbeeld: Brandweer en ambulancepersoneel moeten soms gevaarlijke stoffen meenemen om hun werk te kunnen doen. In de ambulance is bijvoorbeeld zuurstof nodig om iemand te kunnen beademen. De brandweer heeft acetyleen bij zich om te kunnen snijden of lassen bij een brand of ongeval, of perslucht voor de duikuitrusting.

Zijn er nog voorwaarden aan deze vrijstelling verbonden?.

De hiervoor onder (a), (b) en (c) genoemde vrijstellingsbepalingen mogen alleen worden toegepast als er maatregelen zijn getroffen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen.

WWW.IVW.NL 070-3052444

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend.